ラリー競技開催規定
付則：スペシャルステージラリー開催規定

2006年３月28日制定　2008年７月31日改正
2006年６月１日施行　2008年11月27日改正
2007年８月１日改正　2009年１月１日施行
2008年１月１日施行

ラリー競技開催規定第２条に従い、スペシャルステージラリーに適用する規定を以下の通り定める。

第１章　総則

第１条　定義

１）デイ：競技の区切りの単位で、１つ以上のセクションで構成される。
（１）１つのデイにおける各クルーの運転時間は合計18時間を超えないこと。
（２）１つのデイの終了から次のデイの開始までの間は、６時間以上のレストタイム（停車時間）が設定されなければならない。また、競技中の走行距離最長120kmごとに20分以上のレストタイムを設けなければならない。
（３）上記（２）に定める120kmごとのレストタイムは、サービスを兼ねることができる。
２）セクション：競技の区切りの単位で、下記のすべてをいう。
（１）スタートから最初のリグルーピングまで。
（２）連続する２つのリグルーピングの間。
（３）最後のリグルーピングからデイまたはそのラリーの終了まで。
３）ロードセクション（リエゾン）：２つの連続するタイムコントロールの間の行程をいう。移動のための目標所要時間（ターゲットタイム）が与えられる区間の最小単位であり、スペシャルステージを伴う場合もある。この目標所要時間はオーガナイザーの任意で設定できるが、常に道路交通法を遵守していなければならない。目標所要時間はロードブックおよびタイムカードに明記すること。

4）コントロール：競技車両の通過または通過時刻の確認を行う場所で、下記の種類がある。
（1）タイムコントロール：競技車両の到着時刻を記録する地点。
（2）スペシャルステージのスタートコントロール：スペシャルステージのスタート時刻を記入する地点。
（3）スペシャルステージのフィニッシュコントロール：スペシャルステージのフィニッシュ時刻を記録する地点。ただし、タイムカードへの実際の記入は同じコントロールエリア内にあるストップポイントで行う。
（4）パッセージコントロール：競技車両の通過確認を行う地点。
5）リグルーピング：競技を遅滞なく進行させるため、競技車両の隊列を整えることを目的として設定される停車をいう。リグルーピングを行う場所は、出入り口にタイムコントロールを設けてパルクフェルメの状態を保たなければならない。その停車時間はクルーによって異なってもよい。
6）ニュートラリゼーション：何らかの事由によりオーガナイザーが車両を停車させること。この停車時間は競技時間に算入されない。
7）パルクフェルメ:整備、修理等の作業が禁止されているエリアをいう。
8）クルー：競技車両の乗員（搭乗者）をいい、ドライバーおよびコ・ドライバーの２名で構成される。両者はいずれも競技中に運転を行ってよいが、公道上で当該競技車両を運行するに有効な自動車運転免許証および当該競技会に有効な競技運転者許可証を所持していなければならない。
9）レストホールト：本条１．１）⑵に定める120kmごとのレストタイムを取ることを目的として設定される、サービスを兼ねない停車をいう。レストホールトを設ける場所は、出入り口にタイムコントロールを設けること。

第２条　統一書式

オーガナイザーは、ラリー行程表、ロードブックおよびタイムカードを作成しなければならず、別添の推奨様式に従うことが望ましい。

1．ラリー行程表およびロードブック：オーガナイザーは、レッキ開始前までにすべてのクルーに競技行程の詳細を明記したラリー行程表お

よびロードブックを配布すること。推奨様式については別添３を参照のこと。迂回ルートがある場合、オーガナイザーは、これを予めロードブックに記載しておくか、現場で各クルーに配布できるよう用意しておくこと。

２．タイムカード：オーガナイザーは、行程上に設けられた各コントロール（第21条．参照）で計時記録の記入および押印または署名を行うためのカードを用意しなければならない。少なくとも各デイごとに別々のタイムカードのセットを発行することとするが、各セクションについても同様にすることが望ましい。また必要に応じてパッセージコントロールで押印または署名を行ってもよい。

推奨様式については別添４を参照のこと。

第３条　特別規則書

特別規則書には、国内競技規則４－８のほか、少なくとも次の事項を明示すること。

１．ラリー概要：下記の事項を明記すること。

１）開催日程および開催場所

２）競技会本部の所在地、レイアウト図、電話番号、開設および閉鎖日時

２．競技内容：下記の事項を明記すること。

１）本規定に従ったスペシャルステージラリーであること。

２）スペシャルステージの路面の種別（舗装路面、非舗装路面等）。

なお、第３章で述べられている事項については、特別規則書に改めて記載する必要はないが、記載する場合は文言および内容を変更しないこと。

３．競技距離：スペシャルステージの合計距離および総走行距離

４．乗員および車両の変更に関する下記の事項

１）正式参加受理後のクルーの変更は認められない。ただしコ・ドライバーについては、参加者から理由を付した文書が提出され、競技会審査委員会が認めた場合はこの限りではない。

２）車両については、参加者から理由を付した文書が提出され、競技会審査委員会が認めた場合は変更が認められるが、参加クラスの変更を伴う車両変更は認められない。

5．整備作業の範囲
　1）タイヤの交換
　2）ランプ類のバルブの交換
　3）点火プラグの交換
　4）Vベルトの交換
　5）各部点検増締め
　6）上記1）～5）以外にオーガナイザーが定める整備作業の範囲
6．ラリースケジュール：下記の事項を含むこと。
　1）参加申込の開始日時
　2）参加申込の締切日時
　3）レッキの受付日時および実施日時
　4）参加確認の日時
　5）公式車検の日時
　6）第一回審査委員会の日時
　7）ドライバーズブリーフィングの日時
　8）各デイのスタートリスト発表の日時
　9）暫定結果の発表日時
　10）表彰式の開催日時
7．暫定のラリー行程表
8．その他当該競技会で適用される追加規則

第4条　公式通知

特別規則書の内容への追加または訂正は公式通知によって行うことができる。公式通知は特別規則書を補完するものであり、特別規則書の一部と見なされる。公式通知を発行する場合は、発行日時、通し番号、発行者および宛先を明記し、定められた場所に掲示すること（その場所は予め確実に参加者またはクルーに伝達すること）。状況によっては参加者またはクルーに直接伝達あるいは配布しても良いが、この場合は必ず参加者またはクルーから確認の署名を得ること。公式通知は掲示する場合も含めてすべて黄色い用紙を使用すること。

第5条　参加車両

1．本競技に参加できる車両は次の通りとする。

1）国際競技：ＦＩＡ国際モータースポーツ競技規則付則Ｊ項のグループＮまたはグループＡ規定に従った車両
2）国内競技：
（1）ＪＡＦ国内競技車両規則第２編ラリー車両規定に従ったＲＮ車両、ＲＪ車両またはＲＦ車両
（2）ＦＩＡ公認車両またはＪＡＦ登録車両で、2002年12月31日以前に運輸支局等に初度登録され、かつ2002年ＪＡＦ国内競技車両規則第３編ラリー車両規定に従った車両（ＲＢ車両）

2．ＦＩＡまたはＪＡＦの認定する選手権競技を除き、オーガナイザーは特別規則書に規定することにより、各車両規定で認められている改造範囲をさらに制限することができる。
3．オーガナイザーは特別規則書に規定することにより、競技会で使用できるタイヤの本数および仕様を規制することができる。
4．外国登録自動車を一時輸入してラリー競技に使用する場合は、道路交通に関する条約（1949年、ジュネーヴ）等で規定されている要件を満たしていること。

第２章　競技運営

第６条　競技会本部（ヘッドクォーター）

1．競技会期間中は競技会本部（ヘッドクォーター）を設置すること。
2．競技中は競技会本部を中心とした十分な連絡体制を敷くこと。とくに事故処理、救急に関するものについては万全の措置を講じること。
3．必要な決定を遅滞なく行うため、競技会審査委員と競技長は、適切な通信手段等を用いて常に連絡が取れる状態でなければならず、また競技会審査委員のうち少なくとも１名は競技会本部付近に待機していなければならない。

第７条　競技の設定

1．ロードセクションの目標所要時間の設定は、一般交通の用に供されている道路について、その道路の速度制限に従い、かつ瞬間的にもその道路の最高速度を超えないように設定すること。
　山間部および曲折の多い道路では、競技者の安全に留意し、ミスコ

ースを誘発するようなコース設定ならびに競技運営を行わないこと。また、要所には中間連絡車または監視役員を配置すること。

2．サービスパーク、レストホールト、リグルーピングエリアおよびパルクフェルメは道路以外で十分な駐車スペースを有する場所に設けること。

3．競技の開催前に必ず試走を行うこと。

4．コースの距離測定に際して基準距離と著しく異ならない測定車両を使用すること。

5．特別規則書に記載された競技方法は、いかなる場合も競技会審査委員会の承認なしに変更してはならない。

第８条　スペシャルステージの開催運営基準

1．スペシャルステージの各コースは、原則として舗装路面（アスファルト、ターマック等）、未舗装路面（グラベル等）、または積雪路面（氷結路面を含む）のいずれかで設定されなければならない。やむを得ず異なる路面のスペシャルステージを組み合わせる場合は、参加者がそれぞれの路面に適したタイヤを装着できるよう配慮すること。

2．スペシャルステージの開催については、下記の事項を満足しなければならない。また、国際競技については国際モータースポーツ競技規則付則Ｈ項にも従わなければならない。

1）スペシャルステージのコースは競技関係者以外には確実に遮断されていること。

2）スペシャルステージのコースは、安全性を考慮し適切な場所に設定すること。

3）緊急事態に備えた「セーフティプラン（緊急時マニュアル）」を作成し、関与する競技役員に緊急時の対応を周知徹底すること。

4）スペシャルステージにはスタートからフィニッシュの間に連絡用無線を設置したラジオポイントを設けること。このラジオポイントは少なくとも５kmごとに設置しなければならないが、スペシャルステージの規模やコース状況、立地条件等により、それ以下の距離にも設置すること。

5）ラジオポイントには通過確認（トラッキング）要員と緊急時要員を配置しておくこと。また、黄旗を準備しておくこと。

6）スタート地点またはフィニッシュ地点には緊急時に対応し以下のものを配置すること。
— 緊急用車両
— 医師または救急救命措置の行える者(全日本選手権では医師が望ましい)
— 消火器（４kg×２本相当以上）
— 大会本部との連絡機器
コースが15kmを越える場合には中間地点にも同様の緊急用車両を待機させること。

7）緊急用車両は、車両から救出するのに必要な機材を積載した車両と、負傷したクルーを搬送できる車両の２台体制であることが望ましい。

8）スペシャルステージの開催場所の近辺には救急病院（外科、脳神経外科、整形外科、救命救急センター等）があり、競技会当日の受け入れ体制が確立されていること。

9）スペシャルステージの開催場所に観衆（観客）を入れる場合は、その安全確保に十分留意しなければならない。とくに、ＪＡＦ公認レーシングコースおよびＪＡＦ公認スピード行事競技コース（３級以上）以外の場所に観衆を入れる場合には、公認コースに準じた十分な防護対策を講じること。

10）上記１）～９）に加え、必要に応じて国際モータースポーツ競技規則付則Ｈ項に準拠した準備や対策を追加すること。

第９条　競技役員

1．各コントロール（タイムトライアルのスタート／フィニッシュコントロールを含む）には２名以上の人員を配置すること。なお、クローズド競技を除き、タイムカードの記入者は公認審判員資格Ｂ３級以上の所持者でなければならない。

2．計時を担当する競技役員は、事前に計測器具などの点検を行い、正確かつ公正な計測および判定を行わなければならない。

3．路上に設置した物品はすみやかに撤去すること。

第10条　参加確認および車両検査

1．参加者に対し、少なくとも下記の書類の提示を義務づけ、その記載

内容を確認すること。

1）すべてのクルーの自動車運転免許証

2）すべてのクルーの競技運転者許可証

3）競技参加者許可証

4）自動車検査証

5）自動車損害賠償責任保険証

6）ラリー競技に有効な自動車保険証券

2．オーガナイザーは、車両申告書、車両検査チェックリスト等を適宜作成し、出走前に第5条に記載された車両規定への適合性を検査すること。また、ヘルメット等の安全装備品の確認を行うこと。

3．オーガナイザーは、タイヤの本数および仕様を規制するため、あるいは競技車両またはその構成部品の同一性を確認するため、これらにマーキングや封印等を施すことができる。マーキングや封印の実施については、特別規則書に明記しなければならない。参加者はこれらのマーキングや封印等を当初通り保持する責任を負う。

4．すべての競技車両は、定められた時刻に車両検査を受けなければならない。

5．参加者は車両検査において自己の車両が車両規定に合致していることを証明できる書類を持参しなければならない。これらを持参していない場合、オーガナイザーの判定に対して異議を唱えることはできない。

6．競技会審査委員会は、規則に不適合な箇所が発見された車両に対し、規則に合致させるための限られた修復時間を与えることができる。

7．オーガナイザーは競技会期間中、任意に車両の追加検査または追加確認を行うことができる。参加者は競技会期間中、常に各自の車両の適合性について責任を持つものとする。

8．各クルーは、競技の最終コントロール通過後ただちに競技車両をパルクフェルメに進入させ、下記の確認を受けること。

①出走前に車検を受けた車両と同一であること。

②罰則の対象となる要因の有無。

③マーキング、封印等を実施した場合は、それらが保持されているかどうか。

9．出走前の車両検査において競技の公正性または公平性に関わる箇所の確認を実施しなかった場合、オーガナイザーは競技終了後任意の上

位入賞車両についてこれらの箇所に関する検査を行わなければならない。

10. 競技終了後、競技会審査委員会または競技会技術委員長が必要と判断した場合、もしくは抗議の内容により必要とされる場合、オーガナイザーは分解を伴う再車検を行うことができる。
11. 競技中著しく車体、保安部品または排気系統を破損したものに対しては、競技を続行させてはならない。

第11条　レッキ

1．レッキとはスペシャルステージの下見のことをいい、スペシャルステージラリーでは必ず実施されるものとする。具体的な実施方法は特別規則書に明記されなければならない。その方法は、各クルーが公平にコース情報を記録することができるよう配慮したものとし、車両を用いる場合はスペシャルステージ１ヵ所につき、予定されている進行方向で少なくとも２回の走行が可能な設定とすることが望ましい。車両によるレッキが実施できない場合は慣熟歩行等でこれに代えてもよい。レッキ中の車両が相互に対向するようなスケジュール設定をしてはならない。また、オーガナイザーは競技に使用されるロードブックおよびレッキに必要な情報が記載された地図等をクルーに配布するとともに、スペシャルステージのスタート／フィニッシュ、ラジオポイントおよびストップポイントの位置をコース上に示すこと。レッキ実施中はコースに適切に係員を配置しなければならない。

2．オーガナイザーは特別規則書に明記することにより、レッキに使用する車両およびタイヤの仕様を定めることができる。

第12条　ブリーフィング

オーガナイザーは出走前に参加者、クルー、競技会審査委員会、競技長および主要競技役員が出席するブリーフィングを開催し、競技ならびに救急体制に関する補足説明および質疑応答を行うこと。

すべての参加者およびクルーはブリーフィングに出席しなければならない。

第13条　先行車および追上車

オーガナイザーは１台あるいは２台の先行車（ロードクロージングカー）を用意しなければならない。これらの車両は００番および０番のゼッケン

を付け、当該ラリーのすべてのスペシャルステージを走行しなければならない。００カーはコースの安全確認、設置物の確認および役員配置等の確認を主たる役務とする。０カーは競技車両の直前に競技車両と同様の速度で走行し、コースの最終安全確認を行う。このため、０カーのクルーは競技規則に精通し、競技車両と同様の速度で走行できる者でなければならない。また、０カーのクルーは、公式時計や計測機器が正常に作動していることを確認するため、各コントロールでタイムカードの記入を受ける。０カーはスペシャルステージ走行時にはサイレンおよび警光灯を作動させ、コースの映像を記録することが推奨される。

またオーガナイザーは、追上車（スイーパーカー）を用意し、競技車両通過後に競技車両と同じ行程を走行し、リタイヤ届けを提出しようとしている車両や走行不能になった車両、あるいは援助を求めている車両がないかを確認すること。

第14条　競技結果

1．競技結果はスペシャルステージで記録された所要時間と、ロードセクションその他で課されたペナルティタイムを合計して決定される。競技結果は時・分・秒で表記するものとする。

2．オーガナイザーは競技の進行に従って随時下記の競技結果を発表しなければならない。また、スペシャルステージの所要時間とその他のペナルティタイムの両方が記載されていなければならない。

　1）デイ別順位結果: 1つのデイの終了時点で発表される非公式な参考順位記録で、当該デイ終了までの累積結果が記載されるものとする。

　2）暫定最終結果：当該ラリー終了後発表される暫定結果。

　3）正式最終結果：暫定最終結果発表後、抗議の制限時間が経過し、競技会審査委員会による承認を経た当該ラリーの公式結果。

3．複数のクルーの最終成績（すべてのスペシャルステージの所要時間とすべてのペナルティタイムを合計した時間）が同じである場合は、最初のスペシャルステージでより少ない所要時間を記録したクルーが上位となる。これで順位が決定できない場合は２番目以降のスペシャルステージの結果を順次比較して決定する。この方法は、デイ別順位結果についても適用することができる。

第15条　儀典

フィニッシュ後の表彰ならびに賞の授与は下記に従って実施することができる。

1．セレモニアルフィニッシュ:最終コントロール前に行う形式的なフィニッシュで、暫定結果に基づいたフィニッシュ順としても良い。
2．暫定表彰：暫定結果に基づく形式的な表彰式を行っても良い。ただし授与されるものは公式なものであってはならない。
3．表彰式：正式最終結果に基づく公式な賞の授与。

第３章　競技細則

本章は、ＦＩＡラリー選手権一般規定（General Prescriptions applying to all FIA Rally Championships, Trophies, Challenges or Cups）に準じた国内規定として定めたものである。

第16条　サービス（整備作業）

1．競技中は、競技車両のサービスはオーガナイザーが設定したサービスパークでのみ行うことができる。ただし、外部からの援助を受けることなく、クルー自らが車載の道具類のみを使用して作業を行う場合はこの限りではない（コントロールエリアおよびパルクフェルメは除く）。
2．サービスパークまたはリグルーピングエリアへの入場前のタイムコントロールでクルーと書類や飲食物の受け渡しを行うことは認められる。
3．サービスパークは次の規格に沿って設定されるものとする。
　タイプＡ：最終デイを除く各デイ終了直前に設定されるサービスは、１時間とする。
　タイプＢ：デイ中には、45分のサービスを２回まで、20分のサービスは回数を限定せずに設定することができる。デイスタートからサービスまで、またはサービスとサービスの間、またはサービスからデイ終了までに走行できるスペシャルステージの合計は、最長60kmとする。ただし、最終のスペシャルステージ終了後にサービスを置く場合は20分とする。

タイプC：各日最初のスペシャルステージの前に、20分のサービスを設定することが望ましい。これは主に、当日の路面条件により適合したタイヤを選択する機会を与えることによって、競技の安全性と公平性を高めることを目的とする。

4．サービスパークはラリーの行程表に明記され、出入り口にはタイムコントロールを設置すること（ただし、別添２に定める各標識間の距離は５メートルでよい）。

5．サービスパーク内においては、いかなる車両も30km／hを超えて走行してはならない。

6．サービス車両は参加申し込み時に登録され、サービス車両であることを示すプレート等を表示していなければならない。

7．サービス後にタイヤマーキングを行う場合、マーキング作業実施場所はサービスパーク出口のタイムコントロール直後に設置すること。この場合、続くロードセクションの目標所要時間は上記の作業時間を考慮して設定すること。

第17条　タイヤ交換

タイヤ交換はサービスパーク以外で行ってはならない。ただし、クルー自らが車載の道具類のみを使用して車載のスペアタイヤと交換する場合はこの限りではない(コントロールエリアおよびパルクフェルメは除く)。この場合、外したタイヤは必ず車両に積んで持ち帰ること。また、スペアタイヤの搭載は２本までとする。

第18条　給油

オーガナイザーが指定した給油所以外で給油することは認められない。また給油中はエンジンを停止するとともに、クルーは車外で待機するか、車内で待機する場合は安全ベルトを外し、ドアを開けておくこと。

第19条　スタートおよび再スタート

1）オーガナイザーは、ラリーのスタートにおいてスターティングエリアを設けることができる。スターティングエリアはパルクフェルメとなりクルーは自車のスタート時刻の10分前に当該エリアに立ち入ることができる。

2）各クルーの目標スタート時刻（または目標再スタート時刻）は、車両検査後または各デイスタート前の適切な時間に公式通知によって示される。
3）クルー側の原因でスタートまたは再スタート地点への到着が目標スタート時刻より遅れた場合、その遅れが15分以内であれば、クルーは実際のスタート時刻の記入を受けてスタートする。
4）２つ目以降のデイのスタート順は、その直前までのデイの成績（タイムペナルティを含む）に基づいて設定すること。ただし、スペシャルステージ内で前走車に追いついたりしないよう、スペシャルステージの距離および予想される速度等を考慮すること。
5）各競技車両のスタートおよび再スタートは、少なくとも１分の間隔を置いて行うこと。
　この間隔は、すべての競技車両に対して同一でなければならない。ただし、他の諸規則または特別規則書に異なる記述がある場合はこの限りではない。

第20条　タイムカードへの記入

1．ラリーのスタートにおいて、各ロードセクションごとに定められた目標所要時間が記入されたタイムカードがクルーに支給される。これらのカードは、１つのセクションまたはデイを走行するために必要な枚数分が一冊に綴じ込まれた形式で支給されるものとし、各クルーはそれぞれのセクションまたはデイの終了ごとにカードを提出する。タイムカードの提出および記入内容の確認は各クルーの責任において行うこと。時刻の記入は常に00.01-24.00の形式で時・分単位（スペシャルステージのフィニッシュにおける計時記録は秒または１／10秒の単位まで）を明記するものとする。ラリーを通じての公式時刻は特別規則書に明記されること。
2．タイムカードは常に提示できるようにしておき、コントロールではクルー自身が競技役員にカードを提出し、記入を受けること。
3．タイムカードの記入内容の修正はその権限のある競技役員によってのみ行われる。
4．いかなるコントロールにおいても、タイムカードへの時刻の記入、および押印または署名が確実に履行されなければならない。ただし、

パッセージコントロールでの時刻の記入は不要とする。

5．タイムカードに記入された時刻および所要時間と当該競技会の公式書類に記録された時刻および所要時間が異なっている場合は、競技会審査委員会がこれを審査し最終判断を行う。

第21条　コントロールの機能

1．すべてのコントロールは以下の方法で示される。

（1）コントロールエリアの開始は黄色地の予告標識によって示される。予告標識から約25m先に設置される実際のコントロールの位置は、予告標識と同一の図柄の赤色地の標識によって示される。さらに約25m先に設置されるコントロールエリアの終了はベージュ地（黄色地でも可）に黒の斜線が３本入った終了標識によって示される。

（2）コントロールエリアはパルクフェルメとみなされ、いかなる修理も行ってはならない。またいかなる援助も受けてはならない。

（3）競技車両は、タイムカードへの記入等に必要な時間を超えてコントロールエリア内に留まってはならない。

（4）タイムコントロールにはクルーが競技車両に搭乗したまま容易に視認できる公式時計を設置することが望ましい。ただしチェックインはクルーの責任で行わなければならない。

（5）タイムコントロールに配置されている競技役員は、クルーに対して正しいチェックイン時刻を示唆したり、それに準じる行動を取ってはならない。

（6）すべてのコントロールは、最初の競技車両の通過予定時刻の15分前から最終競技車両の通過予定時刻の15分後まで開設しなければならない。ただし、競技長が別に定めた場合はこの限りではない。

（7）クルーはコントロールの責任者の指示に従わなければならない。

2．すべてのコントロールは別添１に示す規格に従った標識を使用して示される。

コントロールエリアの標識設定は以下の３種類がある。

（1）タイムコントロール：黄色地の№１の標識はコントロールエリアの開始を示す(予告標識)。そのコントロールの実際の位置は赤色地の№１の標識で示される。コントロールエリアの終了はベー

ジュ色地（黄色地でも可）の№.２の標識で示される（終了標識）。

（２）スペシャルステージ：スタート地点は赤色地の№.３の標識で示される。フィニッシュ地点の予告は黄色地の№.４の標識で示される。計時の行われる実際のフィニッシュ地点は赤色地の№.４の標識で示される。さらにその先（100m以上300m以内）に設置された計時記録記入地点（ストップポイント）は、赤地色に“STOP”と表示された停止標識で示される。さらにエリアの終了はベージュ色地（黄色地でも可）の№.２の標識で示される。

（３）パッセージコントロール：黄色地の№.５の標識はコントロールエリアの開始を示す(予告標識)。そのコントロールの実際の位置は赤色地の№.５の標識で示される。コントロールエリアの終了はベージュ色地（黄色地でも可）の№.２の標識で示される（終了標識）。

３．コントロールの競技役員は一見して識別できるようにすること。とくにコントロールの責任者はそれを示すベスト等を着用すること。

４．パッセージコントロールでは、競技役員はタイムカードが提出されたら速やかに押印または署名を行うこと。

５．タイムコントロールでは、競技役員はタイムカードが手渡された時刻を記入し（計時は分までとする)、速やかに押印または署名を行うこと。

第22条　タイムコントロールにおけるチェックインの手順

１．チェックインの手順は、競技車両がコントロールエリアの開始を示す標識を通過した時点から始まる。

２．コントロールエリアの開始を示す標識からコントロールを示す標識までの間はいかなる理由でも停車したり、異常な低速で走行してはならない。

３．実際の計時とタイムカードへの記入は、競技車両とその２名のクルーが当該コントロールエリア内にあり、設置された記入場所に到着した時にのみ行うことができる。何らかの原因によりコントロールエリアが競技車両等で混雑し、目標到着時刻に競技車両がコントロールエリアに進入できない場合は、コ・ドライバーが車両を降りてタイムカードをタイムコントロールに提出することによって、当該競技車両がコントロールエリア内に進入したものとみなす。この場合は車両がコントロールエリア外にあってもパルクフェルメ規制が適用される。

4．コ・ドライバーは、徒歩で自車の目標チェックイン時刻の１分前より早くコントロールエリア内に進入してもよい。さらに、目標時刻通りに自車をチェックインさせるため、ドライバーにコントロールエリアへの進入の合図を送ってもよい。

5．タイムカードの提出を受けた競技役員は手書きまたは印字装置によって時刻を記入する。その際に記入する時刻は、実際にクルーから競技役員にカードが手渡された瞬間の時刻でなければならない。ただし下記10に該当する場合はこの限りではない。

6．目標チェックイン時刻とは、ロードセクションを走行するために指定された目標所要時間を当該区間をスタートした時刻に加えたもので、分単位まで表示される。

7．競技車両が目標チェックイン時刻と同じ分、またはその前の分にコントロールエリアに進入しても早着のタイムペナルティは受けない。

8．目標チェックイン時刻と同じ分の間にタイムカードを手渡した場合、遅着のタイムペナルティは受けない。

例：目標チェックイン時刻が18時58分の場合、チェックインが18時58分00秒から18時58分59秒の間に行われれば、目標時刻どおりに到着したものと見なされる。

9．タイムコントロールの責任者は、早着した競技車両が当初予定どおりの時刻にコントロールを離れることができるよう、必要なニュートラリゼーションの時間を設けることができる。

10．オーガナイザーは特別規則書または公式通知に明記することにより、デイの最後のコントロール（その直前にサービスパークが設定される場合はその出口のコントロールも同様とする）については、タイムペナルティを与えることなく目標時刻より前にチェックインさせることができる。この場合、タイムカードには実際のチェックイン時刻ではなく当初予定されていた目標時刻を記入すること。

11．1台または数台の競技車両が、不可抗力によりタイムコントロールに予定時刻より遅れて到着した場合、競技長は不可抗力の発生した区間およびその影響を受けた競技車両の取り扱いについて、競技会審査委員会の承認を得てそれらの車両が不利益を被らないよう適切な措置を講じることができる。

12．タイムコントロールへの早遅着はいかなる場合も当該コントロール

責任者から競技長に書面により報告されなければならない。この書面は競技会審査委員会に提出され、罰則の判断を受けるものとする。

第23条　コントロールのスタート時刻

1．次のロードセクションがスペシャルステージを伴わない場合、タイムカードに記入されたチェックイン時刻がそのまま次のロードセクションのスタート時刻となる。

2．次にスペシャルステージのスタートが続く場合は下記の手順が適用される。

①当該タイムコントロールとスペシャルステージのスタートコントロールは同一のコントロールエリアに含まれるものとし、標識は下記の通り示す。

—黄色地のタイムコントロール予告標識

—約25m先に赤色地のタイムコントロール標識

— 50～200m先に赤色地に閉じた旗のスペシャルステージスタート標識

—約25m先にベージュ色地（黄色地でも可）に３本斜線のコントロールエリア終了標識

②当該タイムコントロールにおいては、チェックイン時刻に加えて、続くスペシャルステージのスタート予定時刻も同時に記入しなければならない。このスタート予定時刻は、クルーのスタート準備に要する時間を考慮してチェックイン時刻の３分後とする。

③その後、競技車両は速やかにスペシャルステージのスタートコントロールへ移動する。スタートコントロールの競技役員は、スペシャルステージの実際のスタート時刻（通常は上記②の予定時刻と同じ）を記入する。その後、第26条に定められたスタート手順に従ってスタートさせる。

④スペシャルステージ直前のタイムコントロールに、２組以上のクルーが同じ分にチェックインした場合は、その前のコントロール（タイムコントロールまたはスペシャルステージフィニッシュコントロールのうちいずれか直前のもの）の通過順に従ってスペシャルステージのスタート予定時刻を与える。もし１つ前のタイムコントロールの通過時刻も同じである場合は、さらにその前の通過時刻に従う

ものとし、以下同様とする。

⑤スペシャルステージフィニッシュ後、競技車両はストップポイントにてフィニッシュライン通過時刻と、続くロードセクションのスタート時刻の記入を受ける。ロードセクションのスタート時刻は、スペシャルステージのフィニッシュライン通過時刻の次の分とする。

3．特別規則書に明記することにより、ロードセクションにスペシャルステージが含まれる競技形式を採用することができる。この場合、スペシャルステージのスタート時刻が当該ロードセクションのスタート時刻となる。なお、具体的な運用についてはＦＩＡラリー選手権一般規定に従うこと。

第24条　リグルーピングのコントロール

1．競技ルート沿いにリグルーピングエリアを設置することができる。その出入り口はタイムコントロールによって規制される。

2．リグルーピングエリアの設置目的は、遅着やリタイヤによって発生した競技車両の時間間隔を詰めるためであり、設定にあたっては、エリア内に留まる時間ではなくエリアからのスタート時刻に最も配慮しなければならない。

3．リグルーピングのコントロールに到着したら、クルーは競技役員にタイムカードを提出し、スタート時刻の指示を受ける。それから速やかに車両をパルクフェルメ内に進入させ、パルクフェルメで指示された場所に停車したらエンジンを停止すること。オーガナイザーはパルクフェルメの入り口か出口で新しいタイムカードを支給してもよい。

4．リグルーピング後のスタート順は、可能な範囲でリグルーピングエリア到着時点の総合順位に従うべきであるが、この方法を採ることが難しい場合は、当該リグルーピングエリアのコントロールに到着した順とする。

5．リグルーピングエリア内では外部バッテリーでエンジン始動が行えるが、その後当該競技車両にそのバッテリーを搭載してはならない。

第25条　レストホールトのコントロール

1．競技ルート沿いにレストホールトエリアを設置することができる。その出入り口はタイムコントロールによって規制される。

2．クルーは車両停止時間にかかわらずエリア内の競技車両内またはエリア内で待機できる。
3．特別規則書による指示がない限り、レストホールトエリアにはパルクフェルメ規制は適用されない。従ってクルー自らが車載の道具類のみを使用して作業を行ってよい。

第26条　スペシャルステージ

1．スペシャルステージ区間の計時は秒単位で行われるが、順位決定のためにより詳細な計時記録が必要な場合は、オーガナイザーが特別規則書に明記することにより、1／10秒まで計時することができる。またスペシャルステージが行われる場所は、競技車両および競技役員車両以外が進入しないよう、監視要員を配置するなどして厳重に閉鎖されなければならない。オーガナイザーはこの閉鎖措置を確実に履行する責任を負う。
2．スペシャルステージ内ではヘルメット及び安全ベルト着用が義務づけられる。
3．クルーがスペシャルステージを逆走することは禁止される。
4．スペシャルステージのスタートは、スタンディングスタートとする。競技車両はエンジンのかかった状態でスタートライン上に停止し、スタートの合図を受ける。合図が出されてから20秒以内にスタートできない場合、当該車両は安全な場所へ速やかに移動される。
5．スペシャルステージのスタート
　1）スタートコントロールの競技役員は、クルーから提出されたタイムカードに当該車両のスタート時刻を記入し、これをクルーに戻す。その後クルーに充分聞こえる大きな声で30秒－15秒－10秒－5秒－4秒－3秒－2秒－1秒の順にカウントダウンする。これは電気式のカウントダウン表示装置によって行ってもよいが、その場合はスタート位置のクルーからはっきりと見えることを条件とする。当該装置はフライング検知装置と連動させてもよい。さらに、この装置はスタート灯火信号と同調させてもよいが、表示方法およびそれを含めたスタートの手順に関する事項は特別規則書に明記されていなければならない。
　2）カウントダウンが終了した瞬間に、スタートの合図が出される。

競技車両はこれに従って速やかにスタートしなければならない。

6．スペシャルステージのスタートは、不可抗力が生じた場合に限り、担当競技役員によってのみ遅らせることができる。

7．クルーまたは競技車両に起因して自己のスタートが遅れた場合は、タイムペナルティが課されたうえで担当競技役員によって新たな時刻が与えられる。

8．各スペシャルステージには、オーガナイザーによりあらかじめ基準所要時間が設定されるものとする。基準所要時間の算出は分単位（1分未満切り上げ）とする。ただし、スペシャルステージがロードセクションに含まれる競技形式の場合は不要。

9．スペシャルステージのフィニッシュはフライングフィニッシュとする。黄色地の予告標識から停止標識“STOP”までの間は停車が禁止される。計時は印字機能を持つクロノメーターを用いて行うことが望ましい。印字された記録は保管され、競技会審査委員会から求められた場合に提出できなければならない。補助としてストップウォッチを使用することが必要であるが、これには印字機能は義務付けられない。計時を行う競技役員は、フィニッシュライン（赤色地にチェッカーフラッグの図柄の標識＝別添1　No.4参照＝で示される計時基準線）の延長線上に配置され、車両の先端がフィニッシュラインを横切った瞬間を計時し、その通過時刻をストップポイントの競技役員に伝達する。

10．フィニッシュライン通過後、競技車両はストップポイントまで進み、タイムカードにフィニッシュライン通過時刻（時間、分、秒、および適用される場合は1／10秒）の記入を受ける。

11．スタック等によりスペシャルステージのコース上に停止し、かつ競技役員が後続車両に危険を及ぼすと判断した場合は、基準所要時間内であってもコースから排除されることがある。この場合、当該車両はリタイアとみなされる。

12．スペシャルステージにおいては、いかなる援助（自車のクルー2名以外が行うもの）を受けることも禁止される。

13．スペシャルステージのスタート間隔は当該デイのスタート間隔と同一でなければならない。ただし、他の諸規則または特別規則書に異なる記述がある場合はこの限りではない。

14．スペシャルステージの中断および成立・不成立

1）何らかの理由により、全競技車両が走行を完了する前にスペシャルステージが中断された場合、下記の措置が取られるものとする。
－中断の原因となった場所より手前の各ラジオポイントにおいて、ポスト員は黄旗を振動表示する。
－黄旗の提示を受けた競技車両は減速し、いつでも止まれる速度で前進して競技役員の指示に従う。

2）上記1）の場合であっても、オーガナイザーは競技会審査委員会の承認を得て、下記の方法によりできる限り当該スペシャルステージを成立させるよう配慮すること。
－中断によって影響を受けたすべての車両（黄旗の提示を受けた車両を含む）に対し、中断前に当該クラスで記録されたタイムの中で最も適正と思われるタイムを一律に与える。
－中断の原因となった車両に対しては、実際に当該車両がスペシャルステージフィニッシュに到達するのに要したタイムがそのまま与えられる。

3）何らかの理由により、全競技車両が走行を完了する前にスペシャルステージが中断され、競技会審査委員会の決定により一部または全部のクラスについて当該スペシャルステージが不成立（キャンセル）となった場合は全参加者に対し理由を付した公式通知を以って速やかに通知すること。

4）何らかの理由により、全競技車両が走行を完了したスペシャルステージの計時結果を取り消す場合は、競技会審査委員会の承認を得たうえで、全参加者に対し理由を付した公式通知を以って速やかに通知すること。

15. 競技クルーの安全

1）スペシャルステージで競技車両がやむを得ず停車した場合、クルーはその場所から少なくとも50m手前の目立つ場所に反射式の三角表示板を配置し、後続車両に適切な合図を行わなければならない。なお車両がコース上にない場合も三角表示板を配置しなければならない。

2）ロードブックの末尾には、片面に赤字で「ＳＯＳ」、もう片面には緑字で「ＯＫ」と書かれたＡ４判ページが２つ折りで綴じ込まれており、救急医療措置が不要な場合もしくは消火が必要ない場合は、

「ＯＫ」ページを少なくとも３台の後続車両に明瞭に提示すること。また他に援助を行おうとしている者(ヘリコプター等)があれば、それらに対しても同様に提示すること。

３）クルーが車両から離れる場合は、後続車にはっきりと見える場所に「ＯＫ」ページを提示しておくこと。

４）救急医療措置が必要な場合もしくは消火が必要な場合は赤色の「ＳＯＳ」ページを提示すること。これが提示されていた場合、後続車は下記の手順に従う。また「ＯＫ」「ＳＯＳ」のどちらの提示もなく、車両がかなりのダメージを負っていてクルーが車両内にいると思われる場合も同様の手順に従うこと。

①１台目の後続車はただちに停止し、それ以降の後続車の停止を促し、救助を行う。

②後続車が停止したら、いずれかのクルーが次のラジオポイントまたはストップポイントへ行き、状況を知らせる。

③それ以降の後続車は緊急車のための車幅をあけて停止し、援助を行う。

５）上記一連の緊急措置はロードブックにも明記されなければならない。

第27条　パルクフェルメ

１．下記がパルクフェルメ規制の対象となり、いかなる整備、修理、燃料補給も禁止される。またこれらの作業が含まれなくともボンネットを開けることも禁止とする。

１）コントロールエリアに進入した瞬間から退出するまでの間。

２）デイの終了後、車両保管場所に進入した瞬間から退出するまでの間。

３）ラリーの終了地点に到着した瞬間から、競技会審査委員会が車両保管の解除を認めるまでの間。

４）スターティングエリアまたはリグルーピングエリアに進入した瞬間から退出するまでの間。

２．パルクフェルメを監視する競技役員以外はパルクフェルメに立ち入ることは認められない。ただし、やむを得ない理由により競技役員が特に認めた場合はこの限りではないが、常に当該競技役員の監視下に置かれることとする。

３．スターティングエリア、リグルーピングエリアおよびデイ終了後の

車両保管場所については、クルーは自車のスタート時刻の10分前にパルクフェルメに立ち入ることができる。

また、リグルーピングの停車時間が15分以内の場合は、クルーはリグルーピングエリアに留まることができる。

4．パルクフェルメへの搬入・搬出、およびパルクフェルメ内での移動のために車両を押すことができるのは、担当競技役員および当該クルーのみとする。パルクフェルメ内では外部バッテリーでエンジン始動が行えるが、その後当該競技車両にそのバッテリーを搭載してはならない。

5．競技車両の破損が著しく、競技会技術委員長が道路運送車両の保安基準に適合しないおそれがあると判断した場合、クルーは競技会技術委員長またはその代理指名を受けた競技役員の立ち会いのもと、指示された部分についてのみ修理を行わなければならない。この場合は外部の援助を受けても構わない。ただし、この作業については外部の援助の有無にかかわらずタイムペナルティーが課される。

6．上記５のために予定時刻通りパルクフェルメを退出できない場合はコントロールへの遅着とみなされ、当該クルーにはタイムペナルティが課されたうえで新たなスタート時刻が与えられる。

7．例外的な措置として、競技会技術委員長またはその代理指名を受けた競技役員の許可および立ち会いのもとで、クルーはスターティングエリア、リグルーピングエリア、またはデイ終了後の車両保管場所に停車している間にフロントウインドウおよびリアウインドウを交換することが認められる。この場合は最大３名までの外部の援助を受けても構わない。

8．上記７のウインドウ交換を行うにあたり車体またはロールバーの修復が必要な場合、その修復作業を行ってもよい。この場合は外部の援助を受けても構わない。ただし、この作業については外部の援助の有無にかかわらずタイムペナルティーが課される。

9．上記７および８の修理は自車のスタート時刻前に完了されていなければならず、これを過ぎた場合は上記６が適用される。

10．クルーは競技車両をパルクフェルメに停車させた後、速やかにエンジンを停止してパルクフェルメから退出しなければならない。クルーおよびチーム関係者がパルクフェルメに再入場することは許されない。

第28条　車両の移動

サービスパーク以外において競技車両を牽引または運搬すること、あるいはクルー以外の第３者が競技車両を押して移動させることは禁止される。ただし、安全上やむを得ない場合はこの限りではない。

第29条　罰則

本競技については、別添５による罰則が適用される。

第４章　参加者およびクルーの遵守事項

第30条　安全装備

スペシャルステージラリーに参加するクルーならびに車両に対しては、下記の安全装備が義務づけられる。またオーガナイザーは、特別規則書に明記することにより、より高規格の装備品を義務づけたり、追加の安全装備品を義務づけることができる。

１．クルーが着用するもの
　１）国内競技車両規則第４編付則に従ったヘルメット
　２）国内競技車両規則第４編付則に従ったレーシングスーツ
２．競技車両に搭載するもの
　１）非常用停止表示板（三角）２枚
　２）非常用信号灯
　３）赤色灯
　４）牽引用ロープ
　５）救急薬品
　６）各車両規定に定められている仕様の消火器

第31条　一般規定

オーガナイザーは参加者およびクルーに対し、下記の事項の遵守を徹底させること。

１．競技中は道路交通法の遵守を最優先とする。
２．一般車両および歩行者に迷惑を及ぼさないこと。
３．他車に追従する場合または対向車のある場合は、前照灯の照射方向

を適切に変換し、眩惑を生じさせないよう留意すること。

4．明らかに追い越そうとしている車両がある場合は安全かつすみやかに進路を譲ること。

5．クルーは指示された行程（サービスパークを含む）を正確に維持しなければならない。特に、ロードセクションにおいてロードブックに記載されたルートから逸脱して走行してはならない。なお何らかの原因でオーガナイザーが迂回を指示した場合はその迂回ルートに従うこと。

6．競技から離脱した場合は直ちに最寄りの競技役員にリタイヤ届けを提出すること。提出が不可能な場合は電話等の手段で競技会事務局に連絡すること。

7．失格またはリタイヤとなった場合は直ちにゼッケン、ラリー競技会之証およびその他の競技関係添付物を取り除くこと。

8．安全ベルトは必ず装着し、スペシャルステージ走行時やオーガナイザーの指示がある場合は必ずヘルメットおよびレーシングスーツを着用すること。

9．スペシャルステージ走行時やオーガナイザーの指示がある場合は、必ずサイドウィンドウを閉じて走行すること。

10. 競技中はオーガナイザーが指定した場所以外で整備作業を行うことはできない。

11. 整備作業を行うことができる者は、当該車両の乗員およびオーガナイザーが認めた作業員とする。

12. 特別規則書に記載されている項目以外に何らかの整備作業を行う必要がある場合は、競技会技術委員長の許可を得ること。

13. 整備作業にあたっては、他の交通および作業員の安全確保に十分留意すること。

14. 整備作業実施後は必ず担当競技役員の確認を受けること。

第５章　規則の施行

第32条　本規定の施行

本規定は、2009年１月１日から施行する。

別添１：標識類の標準規格

1．各標識の図柄は特に指示されたものを除き黒色で表示され、指定された地色とすること。各標識図形の最外側の円直径が70cmであることが望ましい。
2．№２は黄色地でもよいが、ベージュ色地であることが望ましい。
3．図形の外側に余白がある場合、余白部分は白地であることが望ましい。
4．視認性の良い位置にしっかりと設置、固定されていること。

タイムコントロールの標識類

No.1

地色：黄または赤

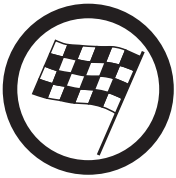
No.2

地色：ベージュ(黄でも可)

No.3

地色：赤

No.4



地色：黄または赤

No.5

地色：黄または赤

STOP

地色：赤

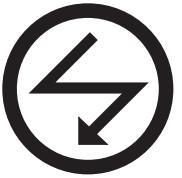
その他の標識類（設置する場合）

給油エリア

開始
地色：青

終了
地色：青

ラジオ(無線)ポイント



地色：黄または青

タイヤチェックエリア

マーキング場所
地色:青、マーカー部:赤

チェック場所
地色:青、ルーペ部:赤
レンズ部:白

緊急車両待機地点

地色：黄または青
十字内：白

別添２：標識類設置の標準規格

進行方向	コントロールの種類	コントロールエリア
⇨	タイムコントロール	予告標識（コントロールエリア開始） 本標識（タイムカード記入または計時位置） 終了標識（黄色でも可）（コントロールエリア終了） 黄色 ←約25m→ 赤色 ←約25m→ ベージュ色（黄色でも可） TC サービスパーク出入り口に設置するタイムコントロールにおける各標識間の距離は5mでよい。
⇨	タイムコントロールにSSスタートが続く場合	黄色 ←約25m→ 赤色 ←50～200m→ 赤色 ←約25m→ ベージュ色（黄色でも可） TC　SSスタート
⇨	SSフィニッシュ	黄色 ←約100m→ 赤色 ←100m～300m→ 赤色 ←約25m→ ベージュ色（黄色でも可） フィニッシュライン（停車禁止）　ストップポイント（時刻記入）
⇨	パッセージコントロール	黄色 ←約25m→ 赤色 ←約25m→ ベージュ色（黄色でも可） TC

別添３：ロードブック推奨様式

１．ロードブックの仕上がり寸法はＡ５サイズとする(綴じ具は含まない)。
２．表紙には「ROAD BOOK」または「ロードブック」と標記し、表紙（１枚目）と最終ページは厚手の用紙を使用すること。
３．360度開くことが可能で十分な強度を持つ綴じ具（リング式金具等）を使用し、左綴じ製本とすること。
４．本文ページは通常片面印刷とするが、ページ数が多い場合は両面に印刷してもよい。いずれの場合も、片側の印刷が透けて見えることがないように、適度な厚さの用紙を使用すること。
５．全ページとも白い用紙を使用すること。スペシャルステージ（ＳＳ）についても色の付いた用紙を使用する必要はないが、コマ図に網掛けをして表示すること。
６．複数のロードブックを作成する場合(デイが複数設定される場合等)は、識別しやすいように配慮すること（例：表紙にデイ番号を大きく表示する、表紙の色を変える等)。
７．見出し、項目等は日本語のほか英語を併記しておくことが望ましい。
８．各ロードセクションおよび各ＳＳごとに必ずページを改めること。また、ＳＳフィニッシュ後のストップポイントでもページを改めること。
９．未舗装路面の場合はコマ図欄と備考欄の間の欄を黒く塗りつぶすこと。
10．ＳＳのページを見つけやすくするためにＳＳの番号を綴じ側と反対側の欄外に表示してもよい。
11．タイムコントロール（ＴＣ）に続いてＳＳが設定されている場合、そのＴＣからＳＳスタートまでの距離をＴＣの備考欄に（　）でくくって表示すること。
12．各ページのコマ図表示は５コマを標準とし（最大でも６コマまでとする)、様式および記入方法等は別掲見本に準じること。
13．わかりにくい場所等での混乱を避けるために、コントロール地点の写真や略図が必要と思われる場合には挿入してもよい。
14．ロードブックには下記が含まれていなければならない。
⑴ラリー行程表（別掲見本参照）
⑵コース全体図：ラリーのスタート／フィニッシュ、ＳＳ、リグルーピングの場所、サービスパーク、救急施設およびその他のラリーに関す

る施設を地図上に表示すること。

⑶各デイまたは各セクションごとの概略地図

⑷各ＳＳごとの周辺地図（略図）：各ＳＳの最初のページの前に挿入し、以下の表示を含むものとする。

・縮尺

・方位（北方表示）

・レッキのルート

・キャンセル時の迂回ルート

・ＳＳのスタート／フィニッシュ地点（写真を挿入してもよい）

・ラジオポイントおよび緊急車両待機地点

⑸リタイヤ届け

⑹Ａ４サイズの用紙に片面は赤色の「SOS」サイン、片面は緑色の「OK」サイン：非常時に開いて使用できるように、巻末等に折り畳んで綴じ込んでおくこと。

15. ロードブックに使用される記号類は、ロードブックの冒頭のページにその説明を記載すること。

16. ロードブックには、下記の情報を必ず記載すること。

・病院または医療機関の連絡先

・ラリー本部（ヘッドクオーター）と最寄りの警察署、消防署等の電話番号

・公式通知および競技結果類の掲示場所または配布場所

・リタイア届け

17. 上記の他、ラリー中に必要な情報を記載した書類、または各種申告書・届出用紙等を綴じ込んでもよい。

安全確保および緊急時の措置について

＊このページをロードブックの「行程表」の前に挿入すること。

１．スペシャルステージで競技車両がやむを得ず停車した場合、クルーはその場所から少なくとも50m手前の目立つ場所に反射式の三角表示板を配置し、後続車両に適切な合図を行わなければならない。なお車両がコ

ース上にない場合も三角表示板を配置しなければならない。

2．救急医療措置が不要な場合もしくは消火が必要ない場合は、「ＯＫ」ページを少なくとも３台の後続車両に明瞭に提示すること。また他に援助を行おうとしている者(ヘリコプター等)があれば、それらに対しても同様に提示すること。

3．クルーが車両から離れる場合は、後続車にはっきりと見える場所に「ＯＫ」ページを提示しておくこと。

4．救急医療措置が必要な場合もしくは消火が必要な場合は赤色の「ＳＯＳ」ページを提示すること。これが提示されていた場合、後続車は下記の手順に従う。また「ＯＫ」「ＳＯＳ」のどちらの提示もなく、車両がかなりのダメージを負っていてクルーが車両内にいると思われる場合も同様の手順に従うこと。

①１台目の後続車はただちに停止し、それ以降の後続車の停止を促し、救助を行う。

②後続車が停止したら、いずれかのクルーが次のラジオポイントまたはストップポイントへ行き、状況を知らせる。

③それ以降の後続車は緊急車のための車幅をあけて停止し、援助を行う。

ラリー行程表推奨様式

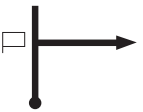
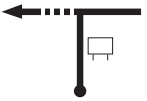
ITINERARY
ABCD RALLY LEG 1

RS:ロードセクションスタート

TC SS	Location 場所		SS dist. SS距離	Liaison dist. リエゾン距離	Total dist. 総移動距離	Target time 基準所要時間	First car due 1号車時刻
Section 1							
0	Start - Day 1	デイ 1 スタート	-	-	-		09:20
0A	Service A in	サービス入口	-	0.12	0.12	0:05	09:25
	Service A (Taiyoukougen)	サービスA（太陽高原）	(-)	(0.12)	(0.12)	0:20	
0B	Service A out	サービス出口	-	-	-		09:45
1	Tsukikawa	月川	-	4.63	4.63	0:09	09:54
SS1	***Tsukikawa***	***月川***	***11.42***	-	-	***0:12***	***09:57***
SS1 RS							10:10
2	Hoshiyama Park	星山公園	-	11.94	23.36	0:24	10:34
SS2	***Hoshiyama Park***	***星山公園***	***14.63***	-	-	***0:14***	***10:37***
SS2 RS							10:52
3	Shinrin Mountain	森林山	-	9.33	23.96	0:20	11:12
SS3	***Shinrin Mountain***	***森林山***	***17.24***	-	-	***0:17***	***11:15***
SS3 RS							11:33
3A	Regroup in	リグループ入口	-	6.47	23.71	0:13	11:46
	Regrouping - Parc ferme リグループ					0:15	
3B	Regroup out/ Service B in	リグループ出口/ サービス入口					12:01
	Service B (Hinodedaira)	サービスB（日の出平）	(43.29)	(32.37)	(75.66)	0:45	
Section 2							
3C	Service B out	サービス出口	-	-	-		12:46
4	Tsukikawa	月川	-	16.41	16.41	0:30	13:16
SS4	***Tsukikawa***	***月川***	***11.42***	-	-	***0:12***	***13:19***
SS4 RS							13:32
5	Momiji Park	もみじ公園	-	6.13	17.55	0:13	13:45
SS5	***Momiji Park***	***もみじ公園***	***6.27***	-	-	***0:06***	***13:48***
SS5 RS							13:55
6	Shinrin Mountain	森林山	-	11.11	17.38	0:22	14:17
SS6	***Shinrin Mountain***	***森林山***	***17.24***	-	-	***0:16***	***14:20***
SS6 RS							14:37
7	Nakamizu River	中水川	-	5.42	22.66	0:11	14:48
SS7	***Nakamizu River***	***中水川***	***6.63***	-	-	***0:07***	***14:51***
SS7 RS							14:59
7A	Service C in	サービス入口	-	4.69	11.32	0:12	15:11
	Service C (Suzukazekouen)	サービスC（涼風公園）	(41.56)	(43.76)	(85.32)	0:20	
7B	Service C out	サービス出口					15:31
8	Tsukikawa	月川	-	4.63	4.63	0:09	15:40
SS8	***Tsukikawa***	***月川***	***11.42***	-	-	***0:12***	***15:43***
SS8 RS							15:56
9	Hoshiyama Park	星山公園	-	11.94	23.36	0:22	16:18
SS9	***Hoshiyama Park***	***星山公園***	***14.63***	-	-	***0:14***	***16:21***
SS9 RS							16:36
9A	Service D in	サービス入口	-	2.21	16.84	0:10	16:46
	Service D (Taiyoukougen)	サービスD（太陽高原）	(26.05)	(24.24)	(50.29)	1:00	
9B	Service D out	サービス出口					17:46
9C	Finish - Day 1	デイ 1 フィニッシュ		0.12	0.12	0:05	17:51
	Day 1 Total	デイ 1 総距離	110.90	100.61	211.51		

ロードセクションコマ図推奨様式

TC 13 - Minamikawa (南川) TC 14 - Mitsuhashi (三ツ橋)		Liaison dist. / リエゾン距離 24.60km	Day 2 Section 1	Page 12
		Average / リエゾン平均速度 29.52km/h	Target time / リエゾン目標所要時間	50min

TC to TC Distance / 距離 Total / 積算	Partial / 区間	Direction 進路	Information 備考	Dist. to go 残り距離
18.46	0.34	 49		6.14
20.67	2.21	 50		3.93
21.03	0.36	 51		3.57
24.60	3.57	 52	TC 14 (0.07)	0.00

スペシャルステージコマ図推奨様式

TC 14 - Mitsuhashi(三ツ橋)		距離	Day 2	Page
TC 15 - Kitayama(北山)		31.92km	Section 1	13
SS14 Mitsuhashi	*12.64km*	SS Average / SS平均速度 47.40km/h	SS Time Allowed SS基準所要時間	16min

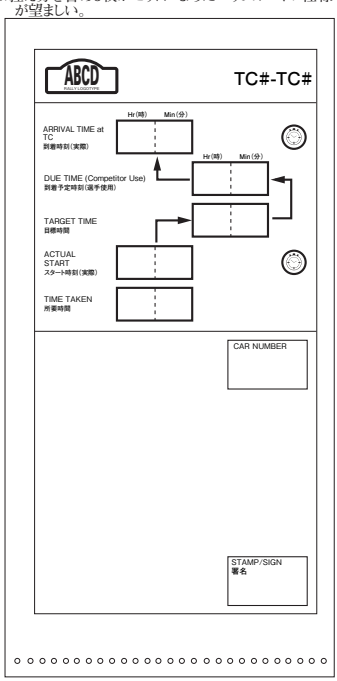
TC to TC Distance / 距離 Total / 積算	Partial / 区間	Direction 進路	Information 備考	Dist. to go 残り距離
0.00	0.05 0.00	 1 12.64	SS 14	31.92
0.93	0.93	 2 11.71		30.99
1.74	0.81	 3 10.90		30.18
5.15	3.41	 4 7.49		26.77
5.36	0.21	 5 7.28		26.56

別添４：タイムカード推奨様式

1．タイムカードの寸法は、付箋と綴じ込みスペースを除いて、縦18cm×横9cmであることが望ましい。
2．綴じ具は、ページを360度開ける金属製金具を使用すること。
3．綴じは下側または左側とすること。
4．各ページの使用方法は以下の通りである。
　1）ＳＳを伴わないロードセクション：見本１のカードを使用する。オフィシャルが必要事項を記入した後、１枚目を切り離してオフィシャルが保管し、２枚目は切り離してクルーに渡す。３枚目はそのままタイムカードブックに綴っておく。
　2）ＳＳを伴うロードセクション：見本２のカードを使用する。ＳＳスタート手前のＴＣでは、オフィシャルが下半分のＳＳスタート予定時刻を含む必要事項を記入した後、競技車両をスタート地点へ移動させる。ＳＳスタートコントロールでは、予定時刻にスタートする場合はその時刻を、スタート時刻に変更があれば実際のスタート時刻を記入する。
　　ＳＳフィニッシュ後、ストップポイントで必要事項を記入した後、１枚目の下半分（ＳＳフィニッシュ用カード＝見本３）を切り離しオフィシャルが保管する。
　　ＳＳフィニッシュ後のＴＣでオフィシャルが必要事項を記入した後、１枚目の上半分を切り離してオフィシャルが保管し、２枚目は切り離してクルーに渡す。３枚目はそのままタイムカードブックに綴っておく。
　3）上記の方法によりオフィシャル、クルー双方に控えが保存され、必要なときにそれぞれ参照することができる。
　4）残りのカードを綴ったタイムカードブックは、その後オーガナイザーが回収し、集計のチェックに用いる。
　5）各タイムカードには、記入したオフィシャルが必ず署名または捺印すること。

見本1

※控え分を含め3枚がセットになったバックカーボン仕様が望ましい。



・バックカーボン紙の場合は、薄手の用紙を使用し、明瞭な字でカーボンコピーされるようにする。

・各控えごとに用紙の色を変えることが望ましい。

例)SS無しの一般TC綴り

1枚目:黄色

2枚目:ピンク色

3枚目:白色

例)SS付きTC綴り

1枚目(下半分):白色

2枚目:黄色

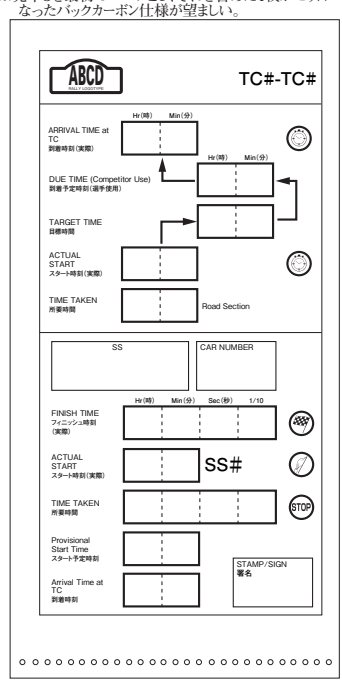
3枚目:ピンク色

4枚目:白色

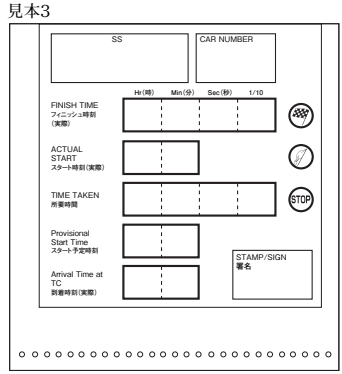
・バックカーボン紙の場合は、厚手の表紙を下敷き状に折り込めるような形状にする、または綴りごとに厚紙を入れるなどして、次のTCのセットへカーボンが写らないような配慮をすることが望ましい。

見本2

※見本3を最初のページとし、それを含めた4枚がセットになったバックカーボン仕様が望ましい。



見本3



別添５：スペシャルステージラリーに適用される罰則

分類	対象となる参加者の行為	適用される罰則	タイムペナルティの詳細
競技全般	競技中にクルーまたは車両を変更したとき	失格	
	リタイヤの申告をせず競技から離脱したとき		
	クルーのうち１名が競技から離脱した場合		
	著しく車体、保安部品または排気系を破損しておりオーガナイザーから競技の離脱を勧告されているにもかかわらず続行した場合		
	タイムカードを改ざんした場合		
	クルーまたは関係者間で不正行為があった場合		
	サービスパーク以外の場所でクルー以外の者から車両の整備、修理を受けた場合、また、燃料補給指定場所以外で燃料補給を受けた場合	競技会審査委員会の裁定により失格を上限とする罰則が適用される。	
	タイヤの本数または仕様制限に関する違反もしくはタイヤ交換に関する違反があった場合		
	車両規則違反が発見されたとき。		
	参加者またはクルーがブリーフィングに遅刻または欠席したとき	競技会審査委員会の裁定により失格を上限とする罰則が適用されることがある。	
	タイムカードに時刻が記入されていない場合（スペシャルステージのスタート／フィニッシュ時刻を除く）		
	競技中にクルー以外の第３者を競技車両に乗せた場合（負傷者を搬送する場合を除く）		
	定められたラリー行程から逸脱した場合（競技会審査委員会が不可抗力と認めた場合を除く）		
	サービスパーク内で30km/hを超えて走行した場合、またはパーク内のものに不安や危険を与える走行をした場合		
	サービスパーク以外で車両を牽引または運搬した場合、あるいはクルー以外の第３者が競技車両を押して移動させた場合（安全上やむを得ない場合を除く）		
	道路交通法に違反したり、対人あるいは対物事故を起こしたとき。		
	競技役員の重要な指示に従わなかったとき		
	レッキ時を含め、走行マナーおよび競技者としての態度、品行、言動に問題がある場合、またはスポーツマンシップに反する場合		
	競技会期間中、オーガナイザーから指示された時刻や時間制限に従わなかった場合		
	本表に記載されている事項以外で、オーガナイザーから罰則適用の提案があり、競技会審査委員会により当該案件が国内競技規則11に基づく罰則の対象となると判断された場合		

分類	対象となる参加者の行為	適用される罰則	タイムペナルティの詳細
車両検査	定められた時刻にスタート前の車両検査を受けなかった場合（競技会審査委員会が不可抗力と認めた場合を除く）	スタートが認められない。	
	スタート前の車両検査において規則に適合していないと判断された場合	スタートが認められない。（ただし、競技会審査委員会は、規則に合致させるための限られた修復時間を与えることができる。）	
	参加者が特別規則書に定められた必要書類を持参しなかったことにより車両検査委員が当該車両の適格性について確認できなかった場合	競技会審査委員会の裁定によりスタートの拒否を上限とする罰則が適用されることがある。	
	競技車両またはその構成部品に施されたマーキングや封印等に手が加えられたり、それらが失われたりした場合	失格	
コントロール	指示された順序に従い、かつ競技ルートの進行方向に沿ってチェックインしなかった場合	失格	
	コントロールの責任者の指示に従わない場合	競技会審査委員会の裁定により失格を上限とする罰則が適用されることがある。	
	クルー側の原因でスタートまたは再スタート地点への到着が目標スタート時刻より遅れた場合	タイムペナルティ ただし、15分を超える遅着はスタートが認められない。	1分につき10秒
	目標チェックイン時刻への15分以内の遅着	タイムペナルティ	
	目標チェックイン時刻への早着	タイムペナルティ	1分につき1分
	コントロールの手順に従わない場合	競技会審査委員会の裁定により失格を上限とする罰則が適用される	
	競技車両が目標チェックイン時刻の1分前より早くコントロールエリアに進入した場合		
	各タイムコントロールの目標チェックイン時刻に対し15分を超えて遅着した場合	失格 （ただし、競技会審査委員会は、競技長の提案があれば失格となる基準時間を延長することができる。これらの失格は、その場合、該当するクルーには速やかに通知される。）	

ラリー競技開催規定

分類	対象となる参加者の行為	適用される罰則	タイムペナルティの詳細
スペシャルステージ	クルーまたは競技車両に起因して自己のスタートが遅れた場合	タイムペナルティ	1分の遅れにつき1分
	スタートの合図が出されてから20秒以内にスタートできない場合	失格	
	スペシャルステージを逆走した場合		
	フィニッシュにおいて黄色地の予告標識からSTOP標識までの間で停車した場合		
	オーガナイザーが定めた基準所要時間から15分を超えてフィニッシュした場合（超過時間の算出は分単位（分未満切り上げ）とする。）	失格（ただし、競技会審査委員会は、競技長の提案があれば失格となる基準時間を延長することができる。その場合、該当するクルーには速やかに通知される。）	
	反則スタート（スタート合図よりも先に車両が前進した場合）	3回目までの違反： 右のタイムペナルティが課される。 4回目以降の違反： 競技会審査委員会の裁定により失格を上限とする罰則が適用される。	最初の違反：10秒 2回目の違反：1分 3回目の違反：3分 （ただし、競技会審査委員会が必要と判断した場合はさらに重いタイムペナルティが課されることがある。）
	指示されたスタート時刻またはスタート位置に従わない場合	競技会審査委員会の裁定により失格を上限とする罰則が適用される。 （ただし、右のタイムペナルティを下限とする。）	10分
	クルーの過失によりスペシャルステージのスタート／フィニッシュ時刻が記入できない場合	スタート時刻の場合：失格 フィニッシュ時刻の場合：タイムペナルティ	5分
	スペシャルステージにおいて何らかの援助を受けた場合	競技会審査委員会の裁定により失格を上限とする罰則が適用されることがある。	
	スペシャルステージ上での停車時に、負傷者がいないにも関わらずロードブックのOKページを後続車等に提示しなかった場合	競技会審査委員会の裁定により罰金（場合によってはその他の罰則）が課されることがある。	

分類	対象となる参加者の行為	適用される罰則	タイムペナルティの詳細
セクション／デイ	各セクションもしくは各デイのいずれかの終了時点においてタイムコントロールへの遅着時間およびスペシャルステージの基準所要時間からの超過時間が合計30分を超えた場合、または競技会全体を通じてこれらの遅着時間および超過時間が合計60分を超えた場合（上記の累計遅着時間は、ペナルティタイムではなく実際の遅着時間を合計して算出する。いかなる場合も遅着時間と早期時間の差し引きは行われず、それぞれが独立してタイムペナルティの対象となる。従って、遅着時間の合計に早着時間は含まれない。）	失格 （ただし、競技会審査委員会は、競技長の提案があれば失格となる基準時間を延長することができる。その場合、該当するクルーには速やかに通知される。）	
パルクフェルメ	パルクフェルメにおいて整備、修理、燃料補給等の作業を行った場合、またはボンネットを開けた場合	競技会審査委員会の裁定により失格を上限とする罰則が適用される。	
	特例としてウインドウ交換を実施したことにより予定時刻通りパルクフェルメを退出できなかった場合	タイムペナルティ	1分の遅れにつき1分
	特例としてウインドウ交換を実施するにあたり、車体またはロールバーの修復作業を行った場合	タイムペナルティ	作業時間1分につき1分 および退出の遅れ1分に付き1分
	破損車両を公道走行可能な状態に戻すための作業を実施した場合		

※失格については、それが発生したセクションまたはデイの終了時点で、公式通知および競技結果（デイ別順位結果または暫定最終結果）をもって発表されなければならない。なお、審査委員会が失格を判定する際には、競技役員の報告のみに基づくのではなく、当事者を審査委員会に召喚して説明の機会を与えた後に決定しなければならない。