

A N Dテクニカルツア- 2 0 1 0 最終結果

2010.6.6

クラス	順位	セクシ	ドライバー	クラブ	ナビゲーター	クラブ	車名	Section1						Section2						ペナルティ 合計	SSTime 合計	総合計	総合順位
								SS1		SS2		SS3		SS4		SS5		SS6					
								Diff		Diff		Diff		Diff		Diff		Diff					
DE-4	1	6	栃澤 一義	PROJECTK	吉村 祐司	PROJECTK	DXL DL インブレッサ	6:51.0	TOP	3:40.0	TOP	5:38.0	TOP	5:36.0	TOP	6:58.0	TOP	3:39.0	TOP	0	32:22.0	32:22.0	1
	2	7	宮本 雅彦	R・M・A	青木 弘之	CTRC	MD スカT WMS ランサー	7:17.0	26.0	3:44.0	04.0	5:39.0	01.0	5:36.0	TOP	6:59.0	01.0	3:41.0	02.0	0	32:56.0	32:56.0	2
	3	2	村上 健	SHIROKIYA	内野 稔秀	SHIROKIYA	B R I G・D L・シロキヤランサー	7:13.0	22.0	3:49.0	09.0	5:46.0	08.0	5:38.0	02.0	7:08.0	10.0	3:46.0	07.0	0	33:20.0	33:20.0	4
	4	5	阪口 知洋	RMC-KUAC	宮田 佳和	RMC-KUAC	DLオサムCLMOTULランサー	7:17.0	26.0	3:49.0	09.0	5:51.0	13.0	5:47.0	11.0	7:21.0	23.0	3:47.0	08.0	0	33:52.0	33:52.0	8
	5	3	蒲生 裕一	T・S・Y	前田 健吾	T・S・Y	トルクス2000-GDB-SPL	7:25.0	34.0	3:57.0	17.0	5:56.0	18.0	6:04.0	28.0	7:39.0	41.0	4:00.0	21.0	0	35:01.0	35:01.0	11
	6	4	樋口 宏	CMSC大阪	小西 孝仁	MFC-C	フィルインサービス社プロランサー	7:26.0	35.0	3:58.0	18.0	5:53.0	15.0	5:48.0	12.0	46:30.0	39:32.0	3:58.0	19.0	20	1:13:33.0	1:13:53.0	24
	R	1	那須 文章	MUCCOLE	石田 一輝	MFC-C	DL・モリD・マルゼンランサー	R												-	-	-	-
DE-3	1	16	宮前 信彌	MSC-WAGO	佐々木 翔	MRT-金沢	和合DL富大にききみやインター	7:09.0	07.0	3:50.0	04.0	5:44.0	01.0	5:39.0	TOP	6:59.0	TOP	3:46.0	TOP	0	33:07.0	33:07.0	3
	2	8	新堂 啓太	SHIROKIYA	鈴木 真由美	SHIROKIYA	ディクセルシロキヤミラージュ	7:02.0	TOP	3:46.0	TOP	5:45.0	02.0	5:46.0	0:07.0	7:15.0	0:16.0	3:48.0	0:02.0	0	33:22.0	33:22.0	5
	3	14	荒井 純司	T.O.F	中島 亜希子	T.O.F	オサムF・豫洲・SDF・ミラージュ	7:13.0	11.0	3:51.0	05.0	5:43.0	TOP	5:47.0	0:08.0	7:12.0	0:13.0	3:46.0	TOP	0	33:32.0	33:32.0	6
	4	9	板本 敬二	MRT-金沢	鹿肝 利明	TOMBO	スチールボックスワークスシビック	7:09.0	07.0	3:47.0	01.0	5:46.0	03.0	5:45.0	0:06.0	7:16.0	0:17.0	3:50.0	0:04.0	0	33:33.0	33:33.0	7
	5	10	山村 浩三	DART	内田 園美	DART	T R C 樋口鍼灸院MM正和レピン	7:26.0	24.0	3:54.0	08.0	5:52.0	09.0	5:49.0	0:10.0	7:16.0	0:17.0	3:47.0	0:01.0	0	34:04.0	34:04.0	9
	6	12	郡司 義浩	ENKEI	島沢 良之	ENKEI	三共・GFシビックぐんじ	7:28.0	26.0	3:56.0	10.0	6:01.0	18.0	5:58.0	0:19.0	7:32.0	0:33.0	3:55.0	0:09.0	0	34:50.0	34:50.0	10
	7	13	三谷 信也	RMC-W	進 政範	CATSLE	トータス・インテグラ	7:34.0	32.0	3:56.0	10.0	6:01.0	18.0	6:11.0	0:32.0	7:27.0	0:28.0	3:55.0	0:09.0	0	35:04.0	35:04.0	12
	8	19	徳久 完治	R-8石川	原口 直之	R-8石川	R - 8ミラージュ	7:39.0	37.0	4:01.0	15.0	6:09.0	26.0	6:11.0	0:32.0	7:40.0	0:41.0	3:59.0	0:13.0	0	35:39.0	35:39.0	13
	9	17	内藤 徳之	CMSC浜松	門井 賢吾	CMSC浜松	三河新城茶CMSC浜松ミラージュ	7:42.0	40.0	4:04.0	18.0	6:06.0	23.0	6:08.0	0:29.0	7:50.0	0:51.0	4:03.0	0:17.0	0	35:53.0	35:53.0	15
	10	11	荒井 敦之	HITAC	馬瀬 耕平	HITAC	DL・TAKEGOOD・ミラージュ	7:43.0	41.0	4:07.0	21.0	6:08.0	25.0	6:03.0	0:24.0	8:09.0	1:10.0	4:21.0	0:35.0	0	36:31.0	36:31.0	18
	11	15	柴田 哲郎	SHIROKIYA	池嶋 賢	SHIROKIYA	SRSシロキヤMRS	8:22.0	1:20.0	4:24.0	38.0	6:09.0	26.0	6:07.0	0:28.0	7:59.0	1:00.0	4:11.0	0:25.0	0	37:12.0	37:12.0	21
	12	18	前後 勝也	DART	沼口 和己	MASC	出光長距離遠征インテグラ	7:33.0	31.0	3:59.0	13.0	5:57.0	14.0	6:01.0	0:22.0	9:12.0	2:13.0	5:18.0	1:32.0	260	38:00.0	42:20.0	23
	R	20	田中 潤	MASC	浦 雅史	MASC	MASCたなかージュCA4A	7:15.0	13.0	3:56.0	10.0	6:02.0	19.0	R						-	-	-	-
DE-2	1	24	上条 泰	ACCEL	岩本 映	ACCEL	ACCEL すたーれっと	7:41.0	TOP	4:00.0	TOP	6:13.0	TOP	6:13.0	03.0	7:35.0	03.0	3:59.0	TOP	0	35:41.0	35:41.0	14
	2	26	関根 康生	SYMPHONY	広田 沙貴子	RMC-KUAC	テイクグッド ダンロップシティ	8:00.0	19.0	4:08.0	08.0	6:14.0	01.0	6:10.0	TOP	7:32.0	TOP	4:02.0	03.0	0	36:06.0	36:06.0	16
	3	21	西村 修	ON!	萱原 敏幸	ON!	ルマン・島山印刷・ON!シティ	7:52.0	11.0	4:07.0	07.0	6:24.0	11.0	6:13.0	03.0	7:43.0	11.0	4:10.0	11.0	0	36:29.0	36:29.0	17
	4	23	岡所 次郎	SEAMEW	中居 肇	RV-TEC	SS-JIROスイフト	7:51.0	10.0	4:04.0	04.0	6:14.0	01.0	6:18.0	08.0	7:55.0	23.0	4:12.0	13.0	0	36:34.0	36:34.0	19
	5	22	武内 洋信	MUCCOLE	摩島 繁治	MUCCOLE	マルゼン/モリドライブ アルト	7:53.0	12.0	4:09.0	09.0	6:13.0	TOP	6:19.0	09.0	7:54.0	22.0	4:27.0	28.0	0	36:55.0	36:55.0	20
	6	25	北野 博幸	JACS-K	崑田 浩一	HARD	北野自動車JACSきたろーコルト	8:18.0	37.0	4:19.0	19.0	6:36.0	23.0	6:43.0	33.0	8:25.0	53.0	4:22.0	23.0	0	38:43.0	38:43.0	22
チャレンジ	1	28	假屋 優	MASC	大橋 智樹	MASC	カリヤモーターズV2DFAミラージュ	7:15.0	TOP	3:55.0	TOP	6:02.0	TOP							0	17:12.0	17:12.0	
	2	27	石原 亘	T.O.F	摩島 浩史	T.O.F	クラッシャーイシハラOFランサー	8:34.0	1:19.0	4:20.0	25.0	6:31.0	29.0	チャレンジクラスは、Section1のみ						0	19:25.0	19:25.0	
	3	29	丹羽 貴裕	DART	岩井 謙治	DART	DART・M-POWERアバX4	9:14.0	1:59.0	4:50.0	55.0	7:07.0	1:05.0							0	21:11.0	21:11.0	