

総合力	
連携力	
所属人数	かなり多い
初心者育成	有り
厨房度	普通
勝ち馬属性	なし
問題児	

数名ランカーを抱えている

初心者育成はやや行われているが、現在は新規勧誘はしていない

人数が多い分、頼りになったりならなかったりな部隊、

裏方のある程度こなせるメンバーが多いらしいが、たまにひどいものいる。

主な部隊員

- ▶ 資生堂
- ▶ U - k i s s 復帰後白色猫騎士団へ
- ▶ はなび
- ▶ ふいぎゅ

主にC鯖民が作った部隊であるため、ホルの他の部隊を考えるとやや頼りになる方である印象。

ダガーにて開幕から体力満タンで輸送ナイトをするメンバーを確認。

終盤、僻地に攻め込まれるまで輸送を続けるという、まさに貢献度厨。

目の前でジャイがやられてるのにもかかわらず、輸送する。

護衛求む、とログがあっても輸送していました。

貢献度厨と呼ばれるのは結構ですが、「開幕から体力満タンで輸送ナイトをする」等の嘘は良くないですね。

開幕から輸送なんてするわけ無いでしょう？建築していたんですが、ログくらい見ましょね。

そして目の前でジャイが云々ですが、最初のジャイが召喚報告した時には味方ナイトが3体居て

「きぶ相変わらず 堀子おいぞー 枯れるよー 召喚希望以外は僻地へ移動だ(保存ログより抜粋)」

と軍団チャットで報告をしている方が居たので護衛を任せて輸送をしていただけですよ？その後銀行の報告ではナイト数が3以上で報告されていましたよ。

それでレイス落とされたら50個のクリが無駄になると気づけ。あと改行しような、顔真っ赤でもそれくらいしろよ。

気づけか、気づかない奴が多いのが乙ホルだろ？

そこまで見にくいか？てか改行くらいで...心が狭い奴だな

「それでレイス落とされたら50個のクリが無駄になると気づけ。」

僻地堀が2~3人居ればそのレイスが落ちる前に50個以上のクリを運べるとは思います

貴方の国ではそんなに早くレイスが落ちるのですか？

輸送が居なくては余った僻地クリが無駄になる上にキブクリの枯渴を招きます

需要と供給が見合わなくては出れるものも出れませよね？

銀行利用者の少なさから需要が低いのが現実ですが

それは一個人ではどうしようもありません

徒歩輸送だってできるんだし瀕死じゃないならレイス護衛に行った方がいいと思うけど。

徒歩輸送して僻地戻るくらいならナイトでくださいねプリムラさんちーっす。

瀕死ナイトが輸送変わろうとしないのも問題だけどな。まあ所詮ホルホル^^

空似はプリムラの粘着受けてるしな、かわいそうに。

東方や電マ、RKなどの分裂により再編して人数急上昇。初心者育成は徹底しているが、これ以上初心者が増えると資生堂が過労死する恐れがある。

資生堂がサジ投げて解散すました。